



ORIGINALE

Regione Lombardia

DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E MOBILITÀ

DECRETO N. 71604 / 3119

DEL 26 OTT. 1998

487 AFN

OGGETTO: Modalità di iscrizione nei pubblici registri di navigazione dei motoscafi e delle imbarcazioni a motore ad uso privato.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI i DD.PP.RR. n.5/1972 e n.616/1977;

VISTO il R.D.L. 9 maggio 1932 n.813 "Disposizioni sulla circolazione dei motoscafi e delle imbarcazioni a motore";

VISTA la circolare prot.n.861/AG20 dell'8.9.1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale della Motorizzazione Civile e di Trasporti in Concessione - S.A.N.I. di trasferimento alle Regioni dei registri d'iscrizione delle unità di navigazione destinate a navigare ad uso privato e dei relativi fascicoli;

ATTESO che, come esplicitato nella menzionata circolare ministeriale n° 861/A620 sono da considerare destinati ad uso privato "quei motoscafi a quelle imbarcazioni adibiti normalmente ad uso di persone o ditte nell'espletamento della loro attività ovvero che effettuano il trasporto di merci o materiali in conto proprio, nonchè quelle imbarcazioni con le quali enti o amministrazioni esplicano i servizi connessi al loro funzionamento";

RILEVATO che nella circolare ministeriale n.861/AG20 si specifica che il trasferimento dei registri di cui trattasi viene effettuato al fine di dare completa attuazione al decentramento amministrativo previsto dai sopra indicati DD.PP.RR. n.5/1972 e n.616/1977 ed al fine di agevolare l'utenza unificando presso la Regione gli uffici competenti ad iscrivere le unità di navigazione suddette, a completamento del trasferimento già effettuato, dei registri iscrizione delle navi minori e dei galleggianti ad uso professionale;

RILEVATO, inoltre, che secondo quanto specificato nella surrichiamata circolare ministeriale n°861/AG20/87 per le modalità di iscrizione delle unità di navigazione ad uso privato, la normativa di riferimento è il R.D.L. 9 maggio 1932 n.813, per la sicurezza il D.P.R. 8 novembre 1991 n.435, per le revisioni delle unità di navigazione l'art.107 del D.P.R. 616/1977, fermo restando che, per la conduzione delle medesime unità conservano "piena validità" le patenti rilasciate ai sensi del R.D.L. 813/1932, nonchè ai sensi della L.50/1971 sulla nautica da diporto;

RICHIAMATO il Decreto del Direttore Generale Trasporti e Mobilità n° 50316 del 15/01/1998 e successive modificazioni e integrazioni in cui i Dirigenti dei Servizi Tecnico Amministrativi Provinciali (STAP) di Varese, Como, Bergamo e Brescia sono stati delegati a firmare gli atti e i provvedimenti in competenza del Direttore Generale Trasporti e Mobilità concernenti "le attività e le funzioni in materia di disciplina, vigilanza e controllo della navigazione e di gestione ed uso del demanio regionale nei bacini lacuali appartenenti all'ambito territoriale di competenza, concernenti, tra l'altro, "la vigilanza e il controllo sulla tenuta dei registri prescritti per l'esercizio dell'attività di navigazione";

RITENUTO pertanto, in coerenza con quanto disposto nel succitato D.D.G. n° 50316/1998 e successive integrazioni e modificazioni che spettano ai Servizi Tecnico Amministrativi Provinciali (STAP) di Varese, Como, Bergamo e Brescia, per i bacini lacuali appartenenti all'ambito territoriale di rispettiva competenza, la tenuta dei registri di iscrizione relativi ai motoscafi ed imbarcazioni a motore ad "uso privato";

RITENUTO, altresì, che spettino al Servizio Amministrativo Finanziario e della Navigazione della Direzione Generale Trasporti e Mobilità nonché all'Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova le funzioni riguardanti i registri di iscrizione relativi ai motoscafi ed imbarcazioni a motore ad "uso privato" concernenti rispettivamente, l'ambito territoriale originariamente di competenza degli ex Ispettorati di porto di Milano e Pavia, l'ambito territoriale originariamente di competenza degli ex Ispettorati di porto di Cremona e Mantova;

RILEVATA la necessità di fornire istruzioni uniformi per il gestimento da parte dei soggetti competenti delle attività inerenti i menzionati registri di iscrizione, stabilendo che l'iscrizione dei motoscafi ed imbarcazioni a motore "ad uso privato" venga effettuata, per i rispettivi ambiti territoriali di cui sopra, con numerazione progressiva, con l'indicazione "a latere" della lettera "M" già stabilita per la Regione Lombardia dal D.M. 6 febbraio 1954, affiancata al tal numero 1 per le iscrizioni relative al bacino lacuale di Como, dal numero 2 per le iscrizioni concernenti il bacino lacuale del Garda, dal numero 3 per le iscrizioni concernenti il bacino lacuale di Iseo, dal numero 4 per le iscrizioni concernenti il bacino lacuale del Maggiore, dal numero 5 per le iscrizioni concernenti la circoscrizione di competenza dell'ex Ispettorato di porto di Milano, dal numero 6 per le iscrizioni concernenti la circoscrizione dell'ex Ispettorato di porto di Pavia, dal numero 7 per le iscrizioni concernenti l'ex Ispettorato di porto di Cremona - dal numero 8 per le iscrizioni concernenti l'ex Ispettorato di porto di Mantova;

RILEVATO che la vigilanza e il controllo sulla tenuta dei pubblici registri prescritti per l'esercizio dell'attività di navigazione mediante unità "ad uso privato" sono affidati per gli ambiti territoriali di rispettiva competenza, ai dirigenti dei Servizi Tecnico Amministrativi Provinciali di Bergamo, Brescia, Como e Varese, ai sensi del decreto n° 50316 del 15/1/1998 del Direttore Generale Trasporti e Mobilità e successive modificazioni e integrazioni, al dirigente del Servizio Amministrativo Finanziario e della Navigazione, ai sensi della D.G.R. n° 25479 del 28/7/1997 come modificata dalla D.G.R. n° 34041 del 29/12/1997 di costituzione dei servizi e degli uffici della Direzione Generale Trasporti e Mobilità e al Direttore amministrativo dell'Azienda Regionale per i porti di Cremona e Mantova ai sensi delle ll.rr. 21/1980 e 1/1983 di istituzione della medesima azienda;

RITENUTO necessario, al fine di assicurare omogeneità nello svolgimento delle attività di competenza delle strutture approvare fac - simile :

- del registro di immatricolazione dei motoscafi e delle imbarcazioni a motore "ad uso privato";
- della licenza di navigazione per unità a motore "ad uso privato";
- dell'estratto cronologico del registro di immatricolazione delle unità a motore "ad uso privato";
- della richiesta di immatricolazione nei registri;
- della richiesta di cancellazione dai registri;

secondo i modelli A.B.C.D.E allegati e parte integrante del presente provvedimento, predisposti sulla base dei modelli ministeriali di cui al già citato R.D.L. 813/1932 e al D.M. 31/1/1933;

RIBADITO che è indispensabile l'approvazione dei fac - simili sopra indicati al fine di uniformare le modalità di iscrizione delle unità "ad uso privato" e i documenti di navigazione delle unità medesime;

RILEVATO altresì che:

- il Consiglio regionale nella seduta del 22/09/1998 ha approvato la legge regionale (n° provvisorio 130) "Riforma del Trasporto pubblico locale in Lombardia" attuativa del D.Lgs. 422/1997, che prevede l'attribuzione agli enti locali delle funzioni che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale, tra cui anche funzioni in materia di navigazione interna e demanio lacuale;
- la Giunta regionale con D.G.R. n° 37511 del 24/7/1998 ha approvato il P.D.L. "Riordino del sistema delle Autonomie in Lombardia" attuativo del D.Lgs. n° 112/1998 che integra rispetto alla succitata legge regionale, n° provvisorio 130, le funzioni in materia di navigazione interna e demanio lacuale da attribuirsi agli enti locali;
- con la completa definizione del quadro normativo di riferimento e la conseguente attuazione, a livello regionale, dei decreti legislativi "Bassanini", si verrà a configurare il definitivo assetto e l'articolazione delle competenze a livello regionale e locale, anche per quanto concerne l'iscrizione nei pubblici registri della navigazione interna;

RITENUTO, peraltro, improcrastinabile dettare disposizioni relativamente alla fattispecie di cui trattasi al fine di assicurare l'operatività delle strutture regionali attualmente competenti e le necessarie garanzie per l'utenza nautica;

VISTO l'art. 17 della L. 23 luglio 1996 n° 16 che individua le competenze e i poteri dei Direttori Generali;

VISTA la D.G.R. n° 23051 del 20/12/1996 con la quale è stato affidato l'incarico di Direttore Generale della Direzione Trasporti e Mobilità al dr. Enrico Manganelli;

VISTA la D.G.R. n° VI/30174 del 18/7/1997 di ricognizione degli atti spettanti alla dirigenza;

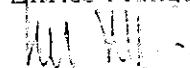
DEC R E T A

1. di dare atto che compete ai Servizi Tecnico Amministrativi Provinciali di Bergamo, Brescia, Como e Varese, per i bacini lacuali rientranti negli ambiti territoriali di rispettiva competenza, nonché al Servizio Amministrativo, Finanziario e della Navigazione della Direzione Generale Trasporti e Mobilità

per gli ambiti territoriali rientranti nelle circoscrizioni degli ex Ispettorati di porto di Milano e Pavia e all'Azienda Regionale per i porti di Cremona e Mantova per gli ambiti territoriali rientrati nelle circoscrizioni degli ex Ispettorati di porto di Cremona e Mantova, la segnatura nei registri delle unità di navigazione adibiti "ad uso privato";

2. di disporre che le iscrizioni nei registri relativi alle unità di cui al punto 1) si effettuano con numerazione progressiva distinta per ciascun ambito territoriale con l'indicazione, "a latere" della lettera "M", seguita in particolare:
 - dal numero 1 per le iscrizioni concernenti il bacino lacuale di Como (M1);
 - dal numero 2 per le iscrizioni attinenti il bacino lacuale del Garda (M2);
 - dal numero 3 per le iscrizioni relative il bacino lacuale di Varese (M3);
 - dal numero 4 per le iscrizioni concernenti il bacino del Maggiore (M4);
 - dal numero 5 per le iscrizioni concernenti la circoscrizione dell'ex ispettorato di porto di Milano (M5);
 - dal numero 6 per le iscrizioni relative alla circoscrizione dell'ex ispettorato di porto di Pavia (M6);
 - dal numero 7 per le iscrizioni concernenti la circoscrizione dell'ex ispettorato di porto di Cremona (M7);
 - dal numero 8 per le iscrizioni attinenti la circoscrizione dell'ex ispettorato di porto di Mantova (M8);
3. di dare attualmente la vigilanza e il controllo sulle tenute sui pubblici registri prescritti per l'esercizio dell'attività di navigazione mediante unità "ad uso privato" sono affidati, per gli ambiti territoriali in rispettiva competenza, ai dirigenti dei Servizi Tecnico Amministrativi Provinciali di Bergamo, Brescia, Como e Varese, ai sensi del decreto n° 30310 del 11/11/1998 e successive modificazioni e integrazioni della Direzione Generale Trasporti e Mobilità, al dirigente del Servizio Amministrativo Finanziario e della Navigazione, ai sensi della D.G.R. n° 25479 del 28/7/1997 di costituzione dei servizi e degli uffici della Direzione Generale Trasporti e Mobilità, come modificata dalla D.G.R. n°34041 del 29/12/1997 e al direttore amministrativo dell'Azienda Regionale per i porti di Cremona e Mantova ai sensi delle ll.rr. 21/1980 e 1/1983 di istituzione della medesima azienda;
4. di approvare gli allegati al presente decreto, sottoscritti:
 - fac-simile del registro di iscrizione dei motoscafi e delle imbarcazioni a motore ad uso privato, secondo l'allegato A
 - fac-simile della licenza di navigazione per unità a motore "ad uso privato", secondo l'allegato B
 - fac-simile dell'estratto cronologico del registro d'immatricolazione delle unità a motore "ad uso privato", secondo l'allegato C
 - fac-simile richiesta di immatricolazione nei registri, secondo l'allegato D
 - fac-simile richiesta di cancellazione dai registri, secondo l'allegato E;
5. di dichiarare che il presente atto non è soggetto a controllo ai sensi dell'art.17, comma 32, della L. 15/5/1997 n° 127.

Il Direttore Generale
- dr. Enrico Manganelli -



AN
40

ALLEGATO A) AL D.D.G. N° 71564 DEL 26/6/92

1)

ADMARITTIMO Finanziario,
e della Navigazione
(D.S.S. di Genova, Postorno)

FAC-SIMILE

REGIONE LOMBARDIA

DIREZIONE GENERALE:

SERVIZIO:

UFFICIO:

CIRCOLAZIONE DEI MOTOSCAFI E DELLE IMBARCAZIONI A MOTORE

(Regio Decreto - legge 9 maggio 1932 n.813)

REGISTRO

d'immatricolazione dei motoscafi e delle imbarcazioni a motore
ad uso privato

dal n° _____ al n° _____

REGISTRAZIONE DEL SERVIZIO
ANALISI DI PROGETTO INIZIALE
E PROGETTO DI MANUTENZIONE
100%

NUMERO e DATA della licenza	COSTRUTTORE DELLO SCAFO	ANNO di fabbri- cazione	STAZZA o disloca- mento	NUMERO massimo di persone imbarcate	PESO massimo del carico ammesso	POTENZA e peso massimo del motore applicabile	Caratteristiche, potenza e peso del motore applicato

IL DIPENDENTE DEL SERVIZIO
AMMINISTRATIVO FINANZIARIO
E DELLA NAVIGAZIONE
(Dipartimento Finanziario)

31

COGNOME E NOME del proprietario	RESIDENZA e domicilio	PASSAGGI di proprietà, di porto di iscrizione e di matricola di navigazione	REVISIONI e annotazioni

ALLEGATO B AL D.D.G. N. 27/1.1.1/1932

IL RIGUARDO ALL'USO DI SERVIZIO
Anno 1932, o tempo di servizio
e dell'impiego
DIREZIONE
DELLA
NAVIGAZIONE
DIRETTORE
DEL SERVIZIO

FAC-SIMILE

N (progressivo)

REGGIONE LOMBARDIA
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO

UFFICIO

CIRCOLAZIONE DEI MOTOSCAFI

LE DELL'IMBARCAZIONI A MOTORE
(r. decreto-legge 9 maggio 1932, n. 813)

**LICENZA DI NAVIGAZIONE
PER IMBARCAZIONI A MOTORE
AD USO PRIVATO**

Numero di immatricolazione.....
Sigla di individuazione.....

=====

Avvertenza

La licenza di navigazione deve sempre accompagnare l'imbarcazione ed essere esibita a richiesta di funzionari o di agenti (art. 6)

La presente licenza è valida per la navigazione a motore soltanto se accompagnata da un documento redatto ad modello.

N. (progressivo)

**CIRCOLAZIONE DEI MOTOSCAFI
E DELLE IMBARCAZIONI A MOTORE
(R. decreto legge 9 maggio 1932, n.813)**

(1)

II (2)

VISTO il decreto legge 9 maggio 1932, n.813, e le relative norme di applicazione;

VISTO l'esito favorevole delle prescritte visite e prove;

AUTORIZZA l'imbarcazione per motore, contrassegnata con la matricola..... e la sigla

iscritta all'Ufficio.....

a navigare, per uso privato, con motore che abbia caratteristiche di potenza e di peso non eccidenti quelle indicate nella presente licenza e che sia regolarmente approvato.

Nome e cognome del proprietario

Domicilio

Porto abituale di attracco :

.....

(1) Ufficio che rilascia la licenza.
(2) Capo dell'Ufficio che rilascia le licenze.

-1-

N. (progressivo)

**CARATTERISTICHE DELLO SCARFO
E DATI GENERALI**

Tipo di scafo.....

Fasciame : in legno - semplice - doppio - in metallo (1)

Costruttore

Anno di fabbricazione

Scomparti accessibili ai passeggeri n.....

Cabina fissa a vetri : si - no (1)

Lunghezza : m..... larghezza m.....

Immersione : m..... stazza in tonnellate.....

Dislocamento

tonnellate..... Numero massimo di persone autorizzate a imbarcarsi..... Peso massimo del carico autorizzato ad essere trasportato Kg (2).....

Limiti di potenza e di peso da non oltrepassare:

CV..... Kg

Equipaggio : il conducente (3)

... provvedere anche alla condotta del motore e (4)

Il motorista Accessori : regolamentari.....

Mezzi di esaurimento a mano

Dispositivi di sicurezza : regolamentari.....

Annotazioni :

Data

.....

(1) Depennare il caso che non ricorre. (2) Comprendendovi il peso corrispondente alle persone valutato in Kg 70 a persona adulta - (3) Può o non può - (4) Non occorre ed occorre.

-2-

AMMINISTRAZIONE FINANZIARIA
IL GESTORE DEL SERVIZIO
E DELLA DISTRIBUZIONE
DELLA DITTA

N. (progressivo)

**CARATTERISTICHE DEL MOTORE
E DATI ACCESSORI**

Motore-a (1)	
Casa costruttrice:	
Anno di fabbricazione:	
Marchio e numero:	
Tempi..... Cilindri..... Allesaggio..... Corsa.....	
Numero dei giri.....	
Potenza fiscale (CV).....	
Marcia indietro (2) si no (art.10 RDL 813/32).....	
Peso complessivo degli organi di propulsione Kg.....	
Tipo di propulsione.....	
Comando del timone.....	
Ubicazione del serbatoio del combustibile.....	
Mezzi di estinzione meccanici.....	
Mezzi di estensione incendi.....	
Annotazioni.....	

N. (progressivo)

**ANNOTAZIONI PER GLI EVENTUALI PASSAGGI DI
PROPRIETA' DI MATRICOLA, DI SIGLA E DI UFFICIO
D'ISCRIZIONE**

(1) scoppio, combustione interna, elettricità, vapore-	
(2) si - se ha potenza maggiore a 20 CV, no - se ha potenza minore	

N. (PROGRESSIVO)

N. (1991)

ANNOTAZIONI RELATIVE ALLE VISITE DI

REVISIONE INTERNAZIONALE

ANNALI INNOVAZIONI VARIETÀ

१

1

Amministrazione Finanziaria,
e della Navigatione
(Dr.s.s. 4 1/4 M. 700000)

1)

ALLEGATO C) AL D.D.G. N. 71/64

DEL 26/09/1985

FAC-SIMILE

REGIONE LOMBARDIA

DIREZIONE GENERALE : TRAPORTI E MOBILITÀ

SERVIZIO : AMMINISTRATIVO FINANZIARIO E NAVIGAZIONE

UFFICIO : COORDINAMENTO NAVIGAZIONE

marca da
bollo
L. 20.000

ESTRATTO CRONOLOGICO
REGISTRO DI ISCRIZIONE UNITÀ DI
NAVIGAZIONE ADIBITE AD USO PRIVATO

Numero di iscrizione----- nome (eventuale)-----

Tipo dell'imbarcazione -----

data dell'iscrizione-----motivo-----

Stazza linda-----tonn.dislocamento-----

PROVENIENZA NAZIONALE: (sigla, numero - eventuale nome precedente - data ed estremi di cancellazione da altri registro)

PROVENIENZA ESTERA: (bandiera e nome precedente - data - i 4 estremi di cancellazione)

LICENZA DEFINITIVA

Navigazione entro 6 miglia dalla costa in acque interne ed in ~~ed~~ ~~acque~~ marittime

.....-rilasciata il.....

da-----i-----

SCAFO

Dimesioni massime

Lunghezza fuori tutto-----m larghezza fuori fasciame----- m altezza

costruzione m altezza puntuale m larghezza massima dello specchio
completo

di poppa..... m lunghezza ponte..... parziale

Costruzione

Anno----- Materiale scafo----- costruttore-----

Propulsione velica

Numero alberi-----Velatura (vela di normale navigazione fiocco "genoa")

-----mq-----

Superficie totale-----mq.

Apparato motore

Numero motori..... Matricola/e..... tipo.....
Massa-Kg..... Ditta costruttrice

Anno cilindri n..... tempi.....
Alesaggio..... mm Corsa m numero giri

Potenza fiscale Potenza massima di esercizio

ALTRI DATI TECNICI

Comando del timone..... Impianto ricetrasmettente.....
Radar..... N. minimo dei componenti l'equipaggio

Numero massimo delle persone trasportabili.....

VISITE PERIODICHE

Data..... Autorità.....
Prescrizioni

PUBBLICITA' NAVALE (ART. Legge....)

.....
.....
.....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Amministrazione Finanziaria
e della Navigazione
(Dipartimento Finanziario)

1)

ALLEGATO D) AL D.D.G. N. 71664

DEL 20/11/1971

marca
da bollo
L. 20 000

FAC - SIMILE

Alla Regione Lombardia
Direzione Generale

Servizio

Ufficio

Il sottoscritto.....
legale rappresentante della ditta,
nato il.....
residente a,
telefono :,
codice fiscale :,
dichiara di essere il proprietario dell'unità di navigazione sottospecificata, come
risulta dall'allegato titolo di proprietà e chiede l'iscrizione nei registri
d'immatricolazione dei motoscafi e delle imbarcazioni a motore ad uso privato tenuti
da codesto ufficio, e il rilascio della licenza di navigazione ad uso privato.

Caratteristiche dell'unità di navigazione:

- lunghezza
- larghezza
- peso
- portata massima
- coefficiente di finezza
- cantiere costruttore
- anno di costruzione

Caratteristiche del motore :

- marca e tipo
- matricola
- anno
- alesaggio
- corsa
- potenza fiscale CV
- peso motore
- organi di propulsione



- 2 -

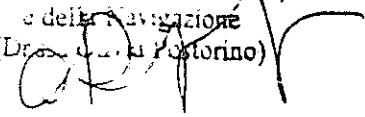
Dichiara che il porto abituale di attracco é.....

Allega i seguenti documenti :

- titolo di proprietà dell'unità di navigazione e del motore (in copia conforme autenticata)
- certificato di origine o di conformità dello scafo
- certificato di origine del motore
- marca da bollo da lit.20.000.

data.

firma



ALLEGATO E) AL D.D.G. N. 2664 DEL 26/09/72



FAC-SIMILE

Milano.

Alla Regione Lombardia
Direzione Generale

Servizio

Ufficio

Il sottoscritto.....
 nato il
 residente a
 codice fiscale
 proprietario dell'imbarcazione ad uso privato matricola....., iscritta nei
 registri tenuti da codesto servizio, ai sensi del R.D.L. 9.5.1932 n.813;
 anno di costruzione e/o 1[^] immatricolazione.....
 lunghezza fuori tutto.....
 motore: marca e tipo.....

C H I E D E

- che la stessa venga cancellata da detti registri.....
- il rilascio del certificato d'uso del motore
- il rilascio dell'estratto cronologico.

data,

firma

attenzione :

- allegare licenza di navigazione da annullare e archiviare
- allegare marca da bollo da lit.20.000.= se è richiesto l'estratto cronologico.